





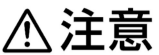


安全のために必ず守っていただくこと

- 誤った取扱いをしたときに生じる危険とその程度を、警告、注意の表示にて区分して説明しています。
- 表示の意味は表中で説明しています。




- 図記号の意味は次の通りです。

 絶対に行わないで下さい。	 必ず指示に従って下さい。
--	--

 警告 誤った扱いをしたときに、死亡や重傷などに結びつく可能性があるもの	
 禁止 この製品は付属の AC アダプターを使用してください。それ以外は使用しないでください。(感電、火災の原因)	 禁止 この製品は、屋内用です。屋外、直射日光の当たる場所、振動のある場所、衝撃のある場所、湿気が多い場所、水のかかる場所、水分が付着し凍結する環境、粉塵の多い環境では使用しないでください。(絶縁不良、感電、火災、落下等の原因)
電線を接続する場合、ゆるみ、抜け、外れのないように確実に接続してください。(感電、火災の原因)	硫黄成分を含む温泉地や工場、酸などの腐食性ガス発生の可能性のある環境、海上や臨海部などの重塩害地帯や重工業地帯では使用しないでください。(絶縁不良、感電、火災、落下等の原因)
防爆形ではありません。可燃性ガスのある環境では使用しないでください。(発煙・発火の原因)	大音量で動作させないでください。(耳を傷める原因)
布や紙などの燃えやすいもので覆ったりしないでください。(発熱・火災の原因)	平坦で、かつ製品重量に十分耐える場所に設置してください。(火災・落下の原因)
設置の際には電線を挟まない又は接触させないでください。(絶縁不良により感電・火災の原因)	 厳守 取付け、取外しや清掃のときは、必ず電源を切り、プラグをコンセントから抜いてください。(感電・やけどの原因)
この製品の改造及び構成部品の交換は、絶対に行わないでください。(感電、火災の原因)	
コンセントの工事は電気工事に関する資格を有する者による工事が必要です。お客様自身が電気工事に関する資格をお持ちでない場合には、そのような工事を絶対に行ってははいけません。	

 注意 誤った扱いをしたときに、誤った取扱いをしたときに、傷害または家屋・家財などの損害に結びつく可能性があるもの	
 禁止 製品を傷めるひっかけ、強い衝撃、化学的処理等は避けてください。(割れ、欠けの原因)	 厳守 1年に1回は点検をお勧めします。(使用状態により使用部品の劣化)

異常時の処置

 警告 誤った扱いをしたときに、死亡や重傷などに結びつく可能性があるもの	
 禁止 異常を感じたときは、必ず電源を切って AC プラグをコンセントから抜いてください。(火災・感電の原因)	 厳守 煙が出る/変な臭いがあるなど異常を感じた場合はすぐ電源を切って AC プラグをコンセントから抜き、販売元または弊社連絡先にご相談ください。

電源付カーオーディオ配線キット取扱説明書

DK101 ^{-A}_{-S}

本製品はカーオーディオを家庭用コンセントの電源で使用するための電気系配線キットです。ケースやラックへの収納方法などの機構系にはお客様ご自身の自由なアイデアを発揮していただき、末永くお楽しみください。

お客さまへ

このたびは弊社製品をお買い上げくださり誠にありがとうございます。
製品の使用に際しましてはこの「取扱説明書」を必ずお読みのうえ、正しくご使用くださいますよう、
お願い申し上げます。

DK101 の概要

DK101 は、カーオーディオを家庭用のオーディオ装置として活用するための配線キットです。
車載用のバッテリーを使わず、家庭用の 100V コンセントを電源として使用することが可能となります。

特徴

- カーバッテリーを使わずに、AC アダプターを通して家庭用 100V コンセントからの電源供給が可能となります。
- カーオーディオを使用しない時には電源がスタンバイ状態となり、カーオーディオの時計動作、機能設定状態を維持します。
- 機構系にはお客様のアイデアを自由に発揮していただくことができます。
- 電気系配線キットのみなので、接続するカーオーディオの外形には制約がありません。
- アンプ搭載のレシーバータイプ、アンプレスのデッキタイプを問わず、ほとんどのカーオーディオの動作確認キットとしてもご使用いただけます。

お願い

- 本製品は日本国内でのみお使いいただけます。
- 本製品は環境温度が 5℃～40℃の範囲でご使用ください。
- 万一、煙や異臭等の異常が見られた場合はすぐに電源を切って販売元にご連絡ください。

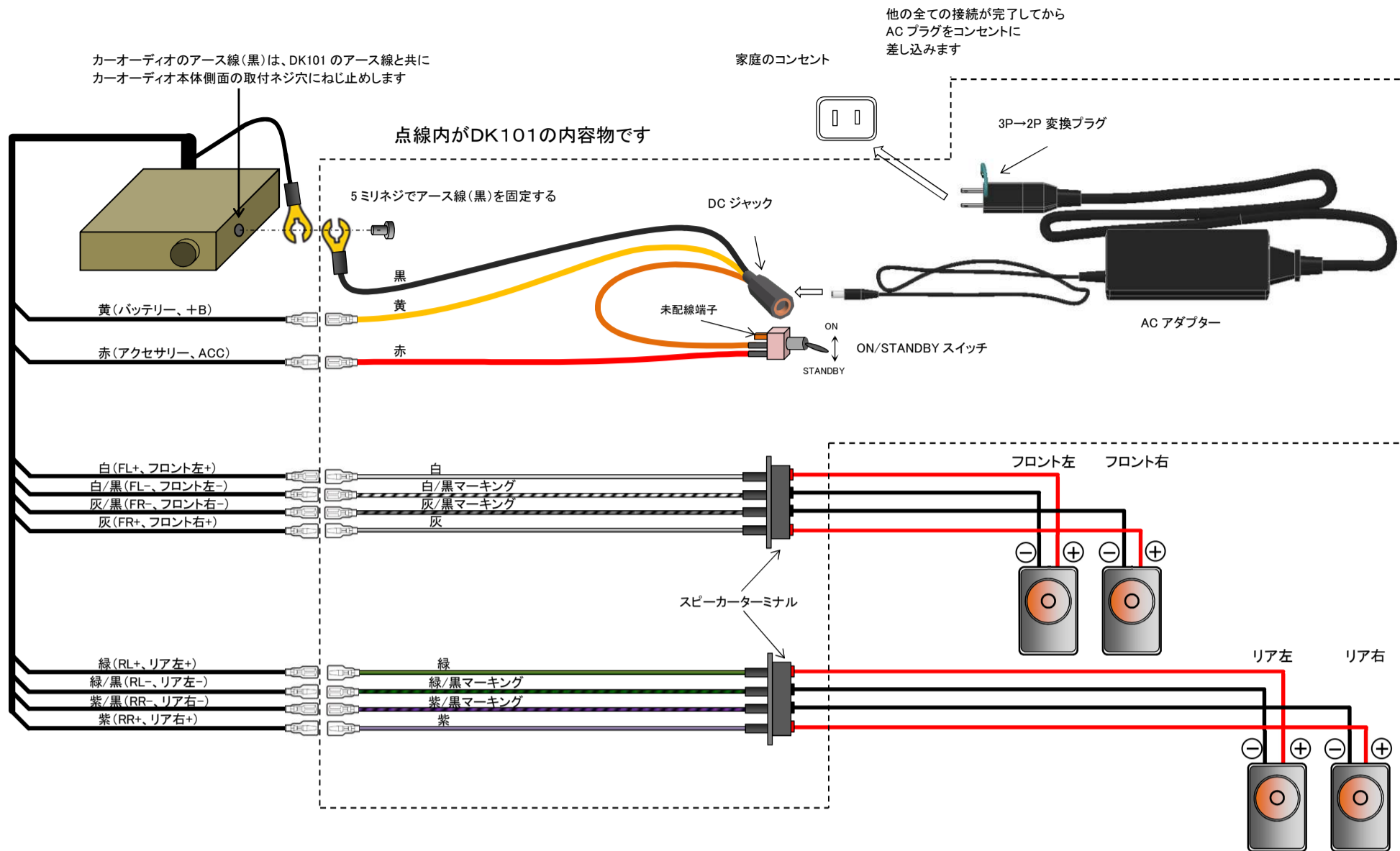
仕様

・スピーカー端子	ワンタッチ式: フロント 4 端子、リア 4 端子
・電源スイッチ	トグル式: ON/STANDBY 切替
・配線長	スピーカー端子: 200mm(フロント左: 白、フロント右: 灰、リア左: 緑、リア右: 紫) DC ジャック～スイッチ間: 400mm(橙) アース接続: 400mm(黒) +B 配線: 250mm(黄) アクセサリ電源: 250mm(赤)
・接続端子処理	型式末尾-A: 金メッキ、型式末尾-S: 錫メッキ(クワ端子は真鍮)
・線材許容電流	5A(使用線材規格値)
・DC ジャック	スリーブ径: φ5.5 センターピン径: φ2.1 挿入長: 約 9.5mm
・AC アダプター	入力: AC90V～125V※ 出力: 12V、3.3A プラグ: 3P(3P-2P 変換アダプター付属) PSE 適合 Energy efficiency Level VI

※日本国内において 3P-2P 変換アダプターを使用したときの値です。AC アダプター単体での使用可能電圧範囲はコンセント電圧の公称値で AC100V～240V ですが、125V より高い電圧で使用するためには、240V対応の電源コードを使用し、かつ有効な保護接地を接続しなければなりません。
家庭用コンセントの電圧(公称値)は、日本国内では 100Vです。

株式会社 電匠
〒192-0065 東京都八王子市新町 9-11
042-649-3988
URL: <http://www.densho-8.co.jp/>

接続及び操作方法



【1】カーオーディオの背面から出ているギボシ端子付きケーブルを配線キットの所定の端子に接続します。

- ①黄：バッテリー電源です。「+B」や「BATT」と記入してある場合もあります。
- ②赤：アクセサリ電源です。「ACC」と記入してある場合もあります。
- ③白：左側フロントスピーカーの配線で、FLと記入されている場合もあります。
- ④灰：右側フロントスピーカーの配線で、FRと記入されている場合もあります。
- ⑤緑：左側リアスピーカーの配線です。RLと記入されている場合もあります。
- ⑥紫：右側リアスピーカーの配線です。RRと記入されている場合もあります。

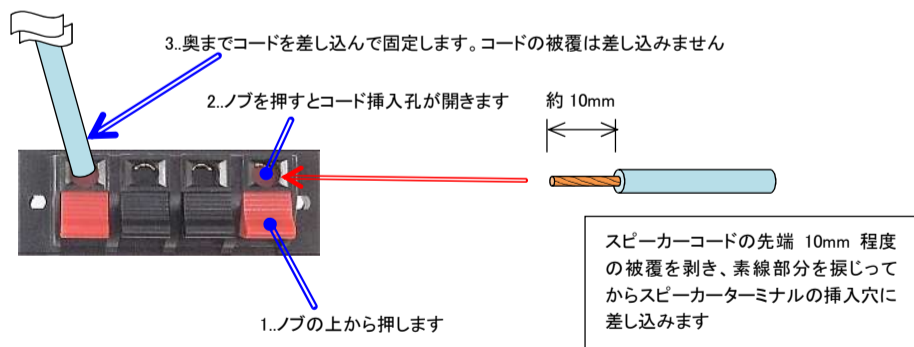
【2】アース線をカーオーディオ本体側面の取付ネジ穴にねじ止めします。

- ①アース線固定用のネジは2種類付属していますので、お使いのカーオーディオの取付ネジ穴に合う方をお使いください。また、ネジの長さは2種類とも8mmですので、ネジ長さ6mmを要求するカーオーディオでお使いになる場合には、付属のワッシャ(1mm厚)を2枚重ねてネジ締め部の深さを調節してください。
- ②カーオーディオから出ている黒ケーブルとDK101の黒ケーブルをカーオーディオの側面に付属のネジ(またはタッピング)で固定します。
- ③カーオーディオによっては黒ケーブルが出ていない機種があります。その場合にはDK101の黒ケーブルのみをカーオーディオの側面に付属のネジ(またはタッピング)で固定します。

【3】カーオーディオから出ているその他の色の配線はどこにも接続しません(解放状態とします)。

【4】お手持ちのスピーカーを対応するターミナルに接続します。

- ①フロント左右、リア左右の各スピーカーを、上図を参照に接続します。
- ②スピーカーターミナルは、赤(または黒)のノブを押すとコード挿入孔が開きます。挿入孔にコードを挿入した後、ノブから手を離すとコードが固定されます。



③スピーカーを2台で運用する場合には、フロントの左右に各1台を接続します。

【5】ACアダプターのプラグを配線キットのDCジャックに挿入し、ON/STANDBYスイッチをSTANDBY側に倒しておきます。

- ①スイッチのレバーは、未配線端子を上にした時にレバーを下向き(上図と同じ向き)とすると、STANDBY状態となります。
- ②ACアダプターのACプラグをコンセントに差し込みます。

【6】ON/STANDBYスイッチをON側に倒すとカーオーディオに電源が入ります。

- ①配線後、初めて電源を入れた時には、カーオーディオの時計やその他の初期設定が必要になります。お使いのカーオーディオの取扱説明書に従って設定を完了してください。
- ②停電があった場合にもカーオーディオの初期設定が必要になります。
- ③カーオーディオの機種によっては、ONにした後にカーオーディオ自体の電源を入れる必要がある場合があります。お使いのカーオーディオの取扱説明書でご確認ください。

【7】カーオーディオの動作を終了するときにはON/STANDBYスイッチをSTANDBY側に倒します。

- ①ACアダプターのACプラグはコンセントに挿入したままにします。待機電力はお使いのカーオーディオによっても変わりますが、概ね1W以下です。
- ②長期間使用しない場合や待機電力を抑制したいときには、コンセントからACプラグを抜いてください。ただし、使用の再開にあたっては【6】の①項で行ったカーオーディオの初期設定が必要になります。

！
厳守

DK101は、一般家庭の室内で使用することを想定して設計されているため、多くの人が集合する公共スペースなどでの拡声装置として用いることはできません。組み込まれたカーオーディオの出力音量が過大になるとDK101の電源保護機能が働き、電源供給を停止します。長時間にわたってこのような状態が続くと、DK101や搭載されたカーオーディオの故障をまねく恐れがあります。再生音が途切れ途切れになったり、ひずむことが多い場合には、カーオーディオのボリューム設定を下げて適切な音量で動作させてください。

！
厳守

動作中にACアダプターの出力DCプラグを引き抜かないでください。移設などでACアダプターのDCプラグを引き抜く場合には、必ずON/STANDBYスイッチのレバーをSTANDBY状態とし、さらにコンセントからACアダプターのACプラグを引き抜いた後、ACアダプターのDCプラグを引き抜いてください。ACアダプターのACプラグがコンセントに差し込まれた状態ではACアダプターのDCプラグに電圧が生じており、万一DCプラグが周囲の金属部に接触したときに大電流が流れることがあり、火災が発生する恐れがあります。